

Jóteköny „bozótharc” Budapesttől Bamakóig

Szentendrei polgárok a Budapest-Bamako Ralin

„Lehet, hogy egy skorpió lesz a cipődben. Lehet, hogy hátulról beléd rohan egy bozóttaxi, és a bankhiteles kocsi totálkáros lesz. Lehet, hogy egész éjszaka gyalognod kell a Szaharában, mire segítséget találsz.” Ilyen és ehhez hasonló „kedvcsinálók” olvashatók az idei Budapest-Bamako Rali útleírásában. A négy éve rendszeresen megrendezett jóteköny célú „flúgos futam” kalandjait és megpróbáltatásait idén először egy szentendrei polgárórcsapat is magára vállalta.



Villám Géza szerkesztő-rádióriporter négy esztendővel ezelőtt azért hívta életre a Budapest-Bamako Rali-t, hogy a Párizs-Dakar Rali mellett létrejöhessen egy olyan sportrendezvény is, amely ugyancsak afrikai országokon vezet keresztül, ám jóteköny célokat szolgál. A Dakar versenyzőit ugyanis sok kritika érte, amiért kihasználják a nincstelen falvak népeit, és szennyezik a környezetet. Nos, a versenyben a benzingőz-kibocsátás elkerülhetetlen, de ha már így van, a bamakósok legalább tesznek is valamit célországai, Mauritánia és Mali lakóiért: útjukra több tonna adományt – iskolaszert, gyógyászati segédeszközöket, alapélelmiszereket – visznek a világ legszegényebb tájaira. A rali két kategóriában indul: a túrakategória útvonala valamivel könnyebb és rövidebb, a versenykategóriáé azonban zordabb terepviszonyok között vezet a célig. Az útitervben szerepel egyebek mellett egy olyan szakasz is, amelyen a kétszeres Dakar-győztes olasz motoros, Fabrizio Meoni 2005. januárjában a halálát lelta. Polgároink nem nyúltak a kosár aljára: ha már kaland, legyen a lehető legnehezebb – versenykategóriában indulnak egy Mitsubishi L300-as típusú, összerakékhajtású mikrobusszal.

– Tavaly november végén benem merült fel a gondolat, hogy indítani kellene egy szentend-

rei csapatot a Bamako Ralin – mondja Mozsgai Endre, a Polgárórség Szentendre vezetője. – Ezután elkezdtem tanulmányozni a 2008-as futamon indulók interneten olvasható beszélgetéseit, követtem a fórumbejegyzéseket, és próbáltam megfigyelni, hogyan készültek fel a versenyre azok, akik már végigküzdöttek. Könyv is jelent meg a Bamakóról, ezt ugyancsak olvastuk. November elején aztán a szervezők közzétették a részletes útitervet, amelyet a versenykategóriában kötelező lesz követnünk. A mérkőzés pontgyűjtésre megy, a szervezők minden reggel 7-kor eligazítást tartanak, és feladatlapot osztanak a versenyzőknek, amelyet aznap este 10-ig, vagy legkésőbb a következő feladatlap kézhez kapása előtt kell leadnunk. Ennek értelmében a megadott koordináták alapján ismeretterjesztő kérdésekre kell válaszolnunk, valamint geocaching (kincskeresés) feladatokat kell megoldanunk, közben pedig jótekönykodni is fogunk az útba eső falvak némelyikében.

A szentendrei csapatát erősíti még Svigelj Sándor szentendrei polgárőr, valamint Szabó Tamás, a Polgárórség Szentendre tiszteletbeli tagja. Ők hárman „költöznek” egy autóba, hogy január 17-től tizenöt nap alatt Budapestről Szlovénián, Olaszországon, Franciaországon, majd Marokkón át Mauritániába, onnan

pedig Mali fővárosába, Bamakóba jussanak. A teljes táv körülbelül 8 700 kilométer, ebből legalább 3000 km a Szaharán át vezet. A verseny mezőnyét egyébként 212 személygépkocsi, 5 kamion, 3 busz és 31 motor alkotja. 45 országból összesen körülbelül 620 versenyző – köztük dél-afrikaiak, indiaiak, kanadaiak – vágnak neki a kalandnak, de többségük (legalább a kétharmaduk) magyar. Mind a túrázókat, mind a versenyzőket két-két mentőautó kíséri. Az autókban elhelyezett segélycsomagok mellett egy 24 tonna kamion is átvág majd a Szaharán, megpakolva a nagyobb adományokkal.

Elnézve az aknákról, terrorizmusról, rablásokról és a sívatag egyéb veszélyeiről szóló tanácsokat, az embernek könnyen az az érzése támad: örül, aki nekivág Bamakónak. – Hogy mi hajt bennünket? A jótekönyesség mellett természetesen a kalandvágy. Nem biztos, hogy ezen kívül valaha látni fogom még Afrikát – mondja Svigelj Sándor. – Szeretnénk ugyanakkor, ha ezzel az akcióval nemcsak a saját egyesületünk, hanem az egész magyar polgárőr-szervezet nagyobb visszhangot kapna.

Mozsgai Endre hozzáteszi: – Bosszantó, hogy más, igazából semmittevő, civilnek nevezett egyenruhás szervezetekkel tele van a sajtó, miközben az ország egyik legnagyobb civil szervezete, a polgárórség csendben teszi a dolgát, és alig kap érte visszajelzést, köszönetet. Jó, ha az emberek tudnak róla: a polgárórség számos különböző karitatív tevékenységet is végez. Nemcsak hogy menhelyre szállítjuk a hajléktalanokat, hanem az ételosztásban, a véradásban, és különböző adománygyűjtő akciókban, környezetvédelmi projekteken is rendszeresen közreműködünk.

Az út során tolerancia és csapatmunka szükséges: Sándor főz és elsősegélyt nyújt, Endre intézi a navigációt és a hírközlés legnagyobb részét, Tamás pedig elsősorban az autót

felel majd. Az indulásig azonban még akad egy nagy kihívás: a pénz összeszedése a legnehezebb feladat. Mint mondják, ahhoz, hogy ne verjék magukat adósságba, még legalább egymillió forint kellene. Az első néhány napi és a célban lévő szállást már lefoglalták, a műholdas helyzetmeghatározó berendezést, az úti- és tábori felszerelést már megvették, és megerősítették az autó rugóit, de jól jönne még néhány támogató.

Mozsgai Endre optimista, és bízik benne, hogy sokan meglátják a versenyben a jószolgálati célt. – Január 16-án, péntek délután a támogatóktól és a várostól Szentendre Fő téren búcsúznak. Másnap, január 17-én reggel 9-kor indítják a szervezők a rajtot a Hősök teréről. A visszaútra is időt kell hagyni, így körülbelül február közepére jutunk majd haza. Az eseményekre minden érdeklődőt szeretettel várunk!

Bokor Tamás

Köszönjük!

A szentendrei polgárőr csapat eddig jelentkezett szponzorai: Országos Polgárőr Szövetség, Metabond Kft., E-Banc Trade, Dr. Promotion, Jap-Ker Kft., LabusDekor, RCModellek.hu, Szentendre Város Önkormányzata, Argus Kft., Szeusz-D Uszodatechnika, Katalin-Mosum Kft., Fehér László autószerelő, ECO-TAK – az előkatalizátor, HAFRAC (Hungarian Association for Responsible Alcohol Consumption).

Az idei futam a következő intézményeket és jótekönyöségi célokat központilag szervezetteren támogatja: napelemes energiaellátás kiépítése és napenergiával működő víztisztító felszerelése két mauritán és két mali faluban; iskolaszermozmányozás egy mauritán iskolában Kiffa környékén, iskolaszermozmányozás egy bamakói iskolában; egészségügyi felszerelések adományozása a bamakói nyomormentes ingyenklinikájának; faültetés iskolásokkal Kiffában a terjedő Szahara megfékezésére; a bamakói mozgássérült árvák támogatása kerekesszékekkel és botokkal.

További részletek a www.bamako.polgarorseg.net weboldalon olvashatók.





ÖN MEDDIG SZÍVJA MÉG A PORT?

**Lakossági önerős útépités,
akár államilag támogatott
finanszírozással**

www.jarhatout.hu/szevi